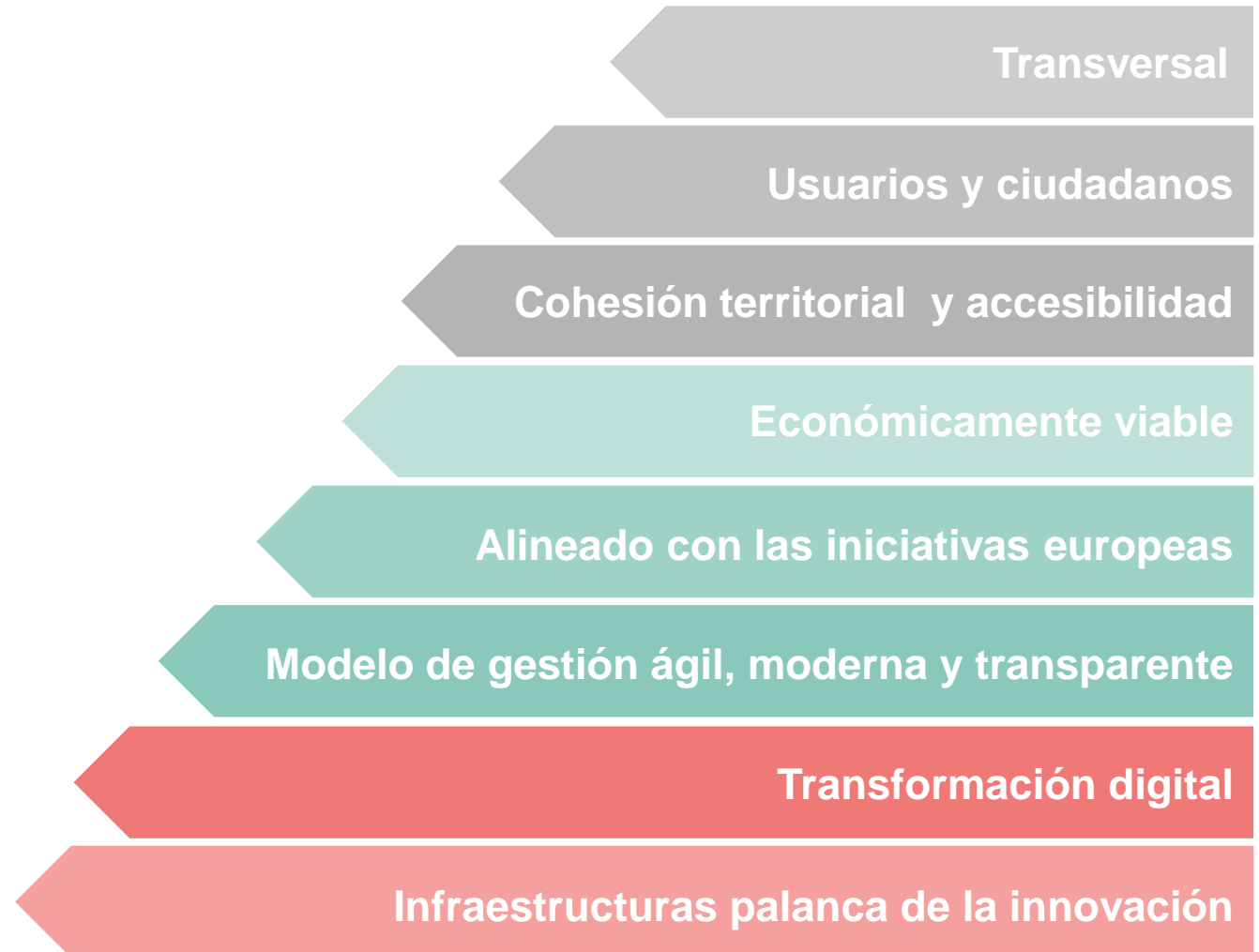


¿Para qué un Plan de Innovación?

Para...

- **Integrar y coordinar** toda la actividad en materia de innovación de las empresas e instituciones del Grupo Fomento y establecer una ruta conjunta para los próximos años.
- **Favorecer un ecosistema innovador** que integre todos los sectores de la sociedad y articule una red innovadora de conexiones entre todos ellos.
- **Construir una red multimodal de calidad**, que cubra las demandas actuales y futuras.
- **Alinear nuestra estrategia con la europea**, fuertemente ligada a otras políticas transversales como la competitividad, el medio ambiente, la industria y la energía.



Empresas e instituciones que participan



Puertos del Estado



Proceso de innovación: Estratégica

Ejes, líneas estratégicas e iniciativas



3 Proceso de innovación: Estratégica

Ejes, líneas estratégicas

EJES



LÍNEAS



Iniciativas BIM

E2L1-3

Integración de modelos BIM en la estación inteligente

Objetivos

- Integrar metodologías *Building Information Modeling* (BIM) en la gestión de la estación inteligente.
- Desarrollar la gestión del mantenimiento de la estación a través de la plataforma de estación inteligente, apoyándose en un modelo BIM.

Ventajas

- Expansión del uso de la tecnología BIM hasta las fases de explotación de la infraestructura.
- Integración de los modelos BIM en las plataformas inteligentes.
- Posibilidad de comercialización de la solución.

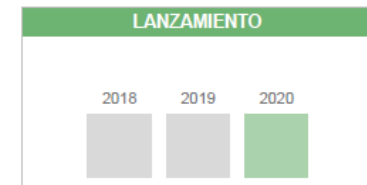
Descripción de la iniciativa

Integración de modelos BIM con la plataforma de estación inteligente para la gestión y mantenimiento de las terminales. Para ello se plantea desarrollar un modelo BIM de una estación existente e integrar las herramientas BIM con la plataforma. Además, se creará un cuadro de mando para la gestión del modelo.

Las **actuaciones** a desarrollar son:

- Desarrollo de un modelo BIM de una estación existente, orientado a la gestión y mantenimiento de la estación.
- Integración del modelo BIM con la plataforma de estación inteligente.
- Generación de un cuadro de mando para la gestión y el mantenimiento de la estación empleando el modelo BIM.

PRESUPUESTO	
Desarrollo del modelo BIM	≈ 250.000 €
Integración modelo-plataforma	≈ 100.000 €
Desarrollo cuadro de mando	≈ 50.000 €
TOTAL	≈ 400.000 €



INDICADORES DE SEGUIMIENTO

1. Procesos de mantenimiento/explotación integrados con BIM.

AGENTES INTERESADOS								
	Mº de Fomento	Adif	Renfe	Aena	Enaire	Crida	Puertos del Estado	Ineco
Agentes interesados	█	█						█
Otros agentes								



Iniciativas BIM

E2L2-3

Integración de modelos BIM en el aeropuerto inteligente

Objetivos

- Integrar metodologías *Building Information Modeling* (BIM) en la gestión del aeropuerto inteligente.
- Desarrollar la gestión del mantenimiento del aeropuerto a través de la plataforma de aeropuerto inteligente, apoyándose en un modelo BIM.

Ventajas

- Expansión del uso de la tecnología BIM hasta las fases de explotación de la infraestructura.
- Integración de los modelos BIM en las plataformas inteligentes.
- Posibilidad de comercialización de la solución.

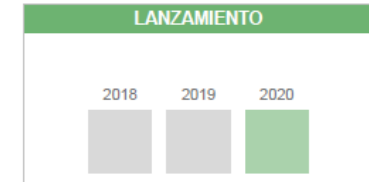
Descripción de la iniciativa

Integración de modelos BIM con la plataforma de aeropuerto inteligente para la gestión y mantenimiento de las terminales. Para ello se plantea desarrollar un modelo BIM de un aeropuerto existente e integrar las herramientas BIM con la plataforma. Además, se creará un cuadro de mando para la gestión del modelo.

Las **actuaciones** a desarrollar son:

- Desarrollo de un modelo BIM de un aeropuerto existente, orientado a la gestión y mantenimiento del aeropuerto.
- Integración del modelo BIM con la plataforma de aeropuerto inteligente.
- Generación de un cuadro de mando para la gestión y el mantenimiento del aeropuerto empleando el modelo BIM.

PRESUPUESTO	
Desarrollo del modelo BIM	≈ 250.000 €
Integración modelo-plataforma	≈ 100.000 €
Implantación de prueba	≈ 50.000 €
TOTAL	≈ 400.000 €



INDICADORES DE SEGUIMIENTO	
1.	Procesos de mantenimiento/explotación integrados con BIM.

AGENTES INTERESADOS								
	Mº de Fomento	Adif	Renfe	Aena	Enaire	Crida	Puertos del Estado	Ineco
Agentes interesados	■			■				■
Otros agentes								



Iniciativas BIM

E2L3-3

Integración de modelos BIM en el puerto inteligente

Objetivos

- Integrar metodologías *Building Information Modeling* (BIM) en la gestión del puerto inteligente.
- Desarrollar la gestión del mantenimiento del puerto a través de la plataforma de puerto inteligente, apoyándose en un modelo BIM.

Ventajas

- Expansión del uso de la tecnología BIM hasta las fases de explotación de la infraestructura.
- Integración de los modelos BIM en las plataformas inteligentes.
- Posibilidad de comercialización de la solución.

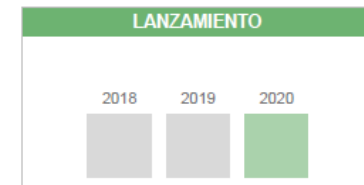
Descripción de la iniciativa

Integración de modelos BIM con la plataforma de puerto inteligente para la gestión y mantenimiento de las terminales. Para ello se plantea desarrollar un modelo BIM de un puerto existente e integrar las herramientas BIM con la plataforma. Además, se creará un cuadro de mando para la gestión del modelo.

Las **actuaciones** a desarrollar son:

- Desarrollo de un modelo BIM de un puerto existente, orientado a la gestión y mantenimiento del puerto.
- Integración del modelo BIM con la plataforma de puerto inteligente.
- Generación de un cuadro de mando para la gestión y el mantenimiento del puerto empleando el modelo BIM.

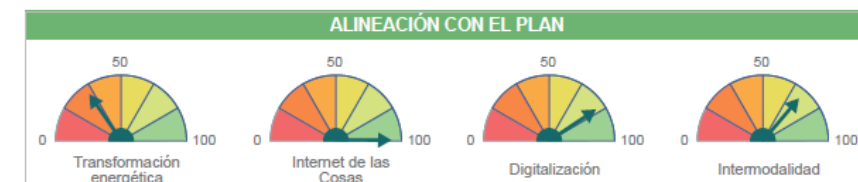
PRESUPUESTO	
Desarrollo del modelo BIM	≈ 250.000 €
Integración modelo-plataforma	≈ 100.000 €
Desarrollo cuadro de mando	≈ 50.000 €
TOTAL	≈ 400.000 €



INDICADORES DE SEGUIMIENTO

1. Procesos de mantenimiento/explotación integrados con BIM.

AGENTES INTERESADOS								
	Mº de Fomento	Adif	Renfe	Aena	Enaire	Crida	Puertos del Estado	Ineco
Agentes interesados	█						█	█
Otros agentes								



Innovación abierta

Hub Ferroviario de Innovación

Misión

Impulsar la tecnología y conocimiento del sector ferroviario a nivel internacional mediante la generación de proyectos colaborativos de I+D, la comercialización de tecnología y know-how, la promoción del emprendimiento y la prestación de servicios especializados.



Multiplicar las oportunidades de negocio y mejorar el posicionamiento global de España en el sector de la innovación en materia ferroviaria.



Principales actividades

- Comercialización de tecnologías y Know-how.
- Oficina de proyectos de I+D.
- Emprendimiento y aceleración.
- Punto de consulta internacional ferroviaria.
- Promoción de servicios y formación.
- Promoción de proyectos llave en mano.
- Eventos internacionales.



Innovación abierta



Principales actividades

- **Renfe Operadora- Adif-Ineco:** Servicio Integral de Innovación: Incubación y aceleración de Startups.
- **Ferias y eventos internacionales.**
- Fomento de la **Compra Pública Innovadora.**

Plan de gestión

Seguimiento, supervisión y actualización del plan

COMITÉ DE SEGUIMIENTO



INFORMES DE SEGUIMIENTO

- 1 Semestral:** avance de las iniciativas, situación global y grado de cumplimiento de objetivos.
- 2 Anual:** de seguimiento.
- 3 Final:** resultados y grado de cumplimiento de los objetivos.

